



Ing. M. Veverka
projekce IČO 11263415

Levého 445
269 01 Rakovník


' +420 313 109 161
* mvprojekce@mvprojekce.cz

33029



Technická zpráva

ASŘ a SKŘ

vypracoval		zodpovědný projektant		HIP autor.ing. 0003903			Ing. M. Veverka Rakovník Levého 445 IČO : 11263415		
Ing. Josef Zelený		Ing. Mir. Veverka		Ing. Mir. Veverka					
Ing. Mir. Veverka									
stavebník						zakázka č.		33029	
akce						datum		10/2013	
Domov Kolečovice, poskytovatel sociálních služeb Výměna výtahu						účel		DPS	
						přílohy		paré , složka	
část / položka PD		obsah		stavební a stavebně konstrukční řešení		6 stran		D100	
D.1.1,2 příl.6 vyhl.č.499/2006 Sb.		Technická zpráva							



D100 Technická zpráva

stavební a stavebně konstrukční řešení

1. Identifikační údaje

<i>Název stavby</i>	:	Domov Kolečovice - výměna výtahu
<i>Místo stavby</i>	:	Domov Kolečovice, poskytovatel sociálních služeb, Kolečovice 180, 270 02, budova č.p.1
<i>Účel - stupeň PD</i>	:	pro realizaci
<i>Stavebník</i>	:	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Praha Smíchov 150 00
<i>Zpracovatel PD</i>	:	Ing. M. Veverka – projekce Levého 445, 269 01 Rakovník IČO 11263415
<i>hlavní projektant</i>	:	Ing. Miroslav Veverka autorizace 0003903
<i>projektanti částí</i>	:	vedoucí projektant : Ing. Mir.Veverka autorizace 0003903 stavební řešení : Ing. Mir.Veverka, Ing. Josef Zelený konstrukční řešení : Ing. Mir.Veverka, , Ing. Josef Zelený

2. Účel

Objekt je využíván k bydlení a jeho ubytovací kapacita nebude měněna. Kapacita výtahu bude upravena zvětšením kabiny tak, aby byla umožněna přeprava největšího lůžka 1050/2000 používaného v budově.

3. Podklady

- schválená projektová dokumentace ke stavebnímu povolení
- místní šetření
- dílčí podklady od dodavatelů technologie výtahů
- dotčené zákony a platné, respektive závazné ČSN, zejména
 - o ČSN EN 1992-1(-) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí
 - o ČSN EN 1993-1(-) Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí
 - o ČSN EN 1996-1(-) Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí
 - o ČSN 274002, 274011, ČSN EN 81-1... Bezpečnostní předpisy pro rekonstrukci a montáž výtahu

4. Architektonické

výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení a bezbariérové užívání stavby

Architektonické řešení objektu je uvedeno ve schválené PD ke stavebnímu řízení a nebude realizací stavby měněno.

Bude vyměněna technologie výtahu ve stávající šachtě, jejímž účelem je zvětšení kabiny se zvýšením únosnosti a kapacity. Realizace vyvolá drobné úpravy dispozice v 1. a 3.NP. V 1.NP budou zrušeny spojovací schody do místnosti s vodárnou, které zabírají část půdorysu šachty. Náhradní vstup do místnosti za zrušené schody bude zajištěn doplněním výtahu o další stanici v úrovni -1,0m a provedením kabiny jako průchozí s hlavními dveřmi 1100/2000mm a na protilehlé stěně s dveřmi 700/2000mm. Vchod do vodárny bude uzavřen požárně odolnými dveřmi v provedení 30DP3 se samozavíračem. V 3.NP bude upravena dispozice dvou pokojů (m.č.315 a 316) v sousedství výtahové šachty. Plocha pokoje v m.č.315 bude zmenšena tak, aby byl uvolněn celý profil výtahové šachty. Zároveň bude posunuta mezipokojová příčka a přemístěny vchodové dveře. Strojovna bude i nadále umístěna nad stropem výtahové šachty.

Součástí stavebních úprav v budově bude také obnovení propojení kotelny se suterénem zámku zrušené při předchozích úpravách. Zazdívka ústí spojovací chodby přibližně ve středu západní stěny kotelny bude vybourána a chodba bude nově uzavřena požárně odolnými dveřmi 900/2000mm v provedení 30DP1 se samozavíračem. Výškový rozdíl úrovní podlah v chodbě a kotelně bude překonán vyrovnávacími schody.

Výměna technologie výtahu nemění dosavadní řešení bezbariérového provozu objektu vyhovující požadavkům vyhl. č. 398/2009Sb. na bezbariérový provoz. Navrhované stavební úpravy v kotelně nevyžadují bezbariérové řešení.

5. Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

Dozdívky nosného zdiva budou z plných pálených cihel P10 na MC10, nosné zdivo šachty v 3.NP bude z POROTHERMu 25 Aku P+D, P10 na MC10, výplňové zdivo bude porobetonové Hebel P3,3-500. Dno šachty bude železobetonové z betonu SCC25/30 vyztuženého ocelí R10505 a sítěmi KARI Sz. Strop šachty (podlaha strojovny) bude z železobetonu SCC30/37, vyztuženého ocelí R10505 a sítěmi KARI Sz. Zesílení krovu bude z impregnovaného řeziva SI se spoji ze svorníků

pevnosti 8.8 a konvexních hřebíků. Doplnující táhla budou z ocelových pásů BOVA. Nová příčka mezi pokoji ve 3.NP bude mít lehkou sendvičovou konstrukci z heraklitu na roštu z latí vyplněného zvukovou izolací z minerální vlny a oběma líci ze štukové omítky na lepicí maltě armované plastovou sítí.

5.1 Základy

Dno šachty bude železobetonové ze samohutnitelného betonu SCC25/30, vyztuženého ocelí R10505 a sítěmi KARI Sz. Základová spára bude upravena štěrkopískem stabilizovaným cementem v poměru 1:20.

5.2 Svislé konstrukce

Dozdívky nosného zdiva budou z plných pálených cihel P10 na MC10, nosné zdivo šachty v 3.NP bude z POROTHERMu 25 Aku P+D, P10 na MC10, výplňové zdivo bude porobetonové Hebel P3,3-500.

5.3 Vodorovné konstrukce

Stropní konstrukce – strop šachty (podlaha strojovny) bude železobetonový ze samohutnitelného betonu SCC30/37, vyztuženého ocelí R10505 a sítěmi KARI Sz. Stávající stropní deska původní šachty bude buď celá demontována postupným odřezáním nebo zachována a zavěšena do nové desky pomocí závěsů z ØR10 vlepených v rastru 250/400mm na chemickou kotvu do vrtů ve stávající desce.

Překlady – pro otvory ve výplňovém zdivu budou použity překlady systému Hebel, pro otvory v nosných stěnách jsou navrženy překlady Porootherm, otvory pro vstupní dveře do výtahové šachty mají stávající překlady.

5.4 Schody

Vyrovňovací schody v kotelně jsou navrženy v šířce 1000mm z odporově svařovaných roštů šroubovaných na plechové schodnice.

5.5 Výplně otvorů

Vstupy do výtahové šachty budou uzavřeny plně automatizovanými dveřmi osazenými ve stěně šachty i ve výtahové kabině. Zárubně šachtových dveří jsou součástí dodávky

výtahu. Vstup do vodárny bude osazen protipožárními dveřmi v provedení 30DP3 a nový vstup do kotelny dveřmi 30DP1 se samozavírači.

5.6 Dřevěné konstrukce

Stropní trámy a trámy podhledu 3.NP zasahující do prostoru výtahové šachty budou zazděny do nové nosné stěny šachty a přečnívající část bude odříznuta. Konce trámů podél obou bočních stěn šachty budou propojeny oboustrannými táhly z ocelových pásů BOVA upevněných konvexními hřebíky. Aby bylo možné odstranit pásek krovu zasahující do vchodu do pokoje vedle výtahu bude stávající vaznice zesílena oboustrannými příložkami upevněnými svorníky a ponechaný pásek na opačné straně bude zesílen oboustranným bedněním z prkem připevněným hřebíky na pásek i sloupek.

5.7 Ocelové konstrukce

Pro podepření vodítek výtahové kabiny budou pod úrovní 1.NP, na dně šachty osazeny vodorovné ocelové nosníky z U240, se střední příčkou a bočním kotvením profilem U100. Nosníky jsou výpočtem dimenzovány na silové účinky dle podkladů dodavatelů výtahu. Poloha nosníků bude potvrzena, popř upřesněna dodavatelem výtahu. Pro kotvení vodítek v šachtě jsou předběžně navrženy ocelové konzolové odpory, které jako svoji dodávku upřesní opět dodavatel výtahu.

5.7 Povrchy a dokončovací práce

Podlahy – prahy ve vstupech do výtahové šachty budou dobetonovány a opatřeny nášlapnou vrstvou dle navazující podlahy.

Omítky – omítky budou po úpravách ostění a provedených dozdvívkách provedeny z vápenné štukové omítky, v prostoru výtahové šachty z cementové hladké omítky.

6. Výrobky, materiály, hlavní konstrukční prvky

Betonové konstrukce

<i>Dno šachty</i>	konstrukční beton SCC25/30, výztuž R10505, síť KARI;
<i>Strop šachty</i>	konstrukční beton SCC30/37, výztuž R10505, síť KARI;
<i>Ztužující věnec</i>	konstrukční beton C25/30, výztuž R10505;



Svislé konstrukce

<i>Dozdívky nenosné</i>	pórobeton HEBEL P3,3-500
<i>Dozdívky nosné</i>	cihly pálené plné P10 na MC10
<i>Zdivo nosné v 3.NP</i>	POROTHERMu 25 Aku P+D, P10 na MC10
<i>Překlady</i>	POROTHERM PTH, HEBEL.

Dřevěné konstrukce

<i>Zesílení krovu a stropu</i>	řezivo SI, svorníky pevnosti 8.8, konvexní hřebíky, táhla BOVA BV/ZP 10-06 28/1,5
--------------------------------	--

Ocelové konstrukce

<i>Nosníky vodítek</i>	U240 a U100, ocel S235
------------------------	------------------------

7. Technologické podmínky s vlivem na stabilitu

Před plným zatížením monolitických betonových prvků (dno a strop šachty, ztužující věnec) dalšími konstrukcemi je nutné dodržet technologickou přestávku 28 dní po jejich betonáži.

Strop šachty lze odbednit rovněž po 21 dnech od betonáže.

Stropní trámy přečnívající do výtahové šachty lze odříznout 14 dní po jejich zazdění do nosné stěny.

Pásek krovu lze odstranit po zesílení vaznice příložkami.

8. Kontrola konstrukcí

- kontrola armatury před uložením betonové směsi,
- kontrola styků zesilujících prvků stropu a krovu před jejich zakrytím.

9. Bezpečnost při užívání stavby

Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví se stavebními úpravami nemění.

10. Stavební fyzika

10.1 Tepelná technika a osvětlení

Stávající parametry se stavebními úpravami nemění.



10.2 Akustika / hluk, vibrace

Úroveň hluku a vibrací se v důsledku montáže nové technologie výtahu oproti současnému stavu sníží. Akustické parametry se zlepší i uplatněním zdiva pro doplnění stěn šachty s vyšší zvukovou nepropustností.

11. Požadavky na požární ochranu konstrukcí

Veškeré navrhované konstrukce a použité materiály splňují požadavky protipožární ochrany bez dalších opatření.

12. Ostatní

Veškeré materiály a komponenty musí být certifikovány pro ČR. Dílčí podrobnosti jsou patrné z výkresové části.

V Rakovníku 10/2013

Ing. Josef Zelený

Ing. Mir. Veverka